

**Oggetto: aumento delle tariffe applicate al Piano Sosta Comunale a partire dal 1° aprile 2011.**

### Premesse

Il Piano Sosta Comunale è stato attivato per la prima volta nel biennio 1997/1998.

Nel 2002, in seguito all'introduzione del cambio di moneta da Lire ad Euro, le tariffe sono state modificate ed in particolare sono state diminuite. Inoltre è stato introdotto l'abbonamento semestrale ed una nuova Zona di Sosta, detta "Zona periferica" (coincidente con la Zona Arcoveggio – Ippodromo).

Nel 2006 sono stati praticati, per la prima volta dopo 9 anni, alcuni aumenti tariffari e contestualmente sono stati introdotti nuovi titoli di sosta.

Infatti, con l'approvazione del Piano Straordinario per la Qualità dell'Aria, è stata creata la zona "Cerchia del Mille"; la tariffa oraria per il Centro Storico è stata aumentata del 20%, quella della Corona Semicentrale del 33% e quella riferita alla Zona Periferica dell'11%.

Gli abbonamenti mensili e semestrali sono rimasti invariati; è stato distribuito un nuovo titolo di sosta: l'abbonamento giornaliero, valido per la Corona Semicentrale e per la Zona Periferica.

### L'aumento delle tariffe

Le tariffe sopracitate sono inalterate da 5 anni.

A 5 anni di distanza, pertanto, e contestualmente all'adeguamento del quadro tariffario relativo al servizio di trasporto pubblico locale di linea del bacino bolognese, si propone un aumento delle tariffe applicate alle aree soggette a tariffazione.

L'operazione in oggetto è strettamente legata alla prima, in quanto è volontà dell'Amministrazione Comunale quella di continuare a privilegiare il trasporto pubblico rispetto alla mobilità privata allo scopo di non alterare la ripartizione modale degli spostamenti di cui al vigente Piano Generale del Traffico Urbano (ovvero allo scopo di non alterare l'appetibilità del mezzo di trasporto collettivo rispetto a quello privato).

Saranno aumentati i valori facciali della tariffa oraria (aumento medio del 20%), della tariffa giornaliera (aumento medio del 22,5%) e dell'abbonamento mensile (aumento medio del 18,6%).

Allo scopo di non gravare di ulteriori oneri i pendolari che utilizzano l'auto per recarsi a Bologna, gli abbonamenti semestrali non subiranno variazioni: i valori pertanto restano bloccati con il valore del 2002.

A titolo illustrativo si precisa infine che la tariffa mensile equivalente riferita al Centro Storico nel 1997 era pari a 77,47 €, mentre la proposta è di portarla dagli attuali 60,00 € a 70,00 €; analogamente per la Corona Semicentrale la tariffa mensile equivalente nel 1997 era pari a 46,48 €, mentre la proposta è di portarla dagli attuali 35,00 € a 40,00 €.

### Tabelle e confronti

	Dal 01/04/11	Fino al 31/03/2011	Aumenti
<b>Cerchia del Mille</b>			
Tariffa oraria	€ 2,40	€ 2,00	+ 20 %
Card prepagate	€ 2,20	€ 1,80	+ 22 %
<b>Centro Storico</b>			
Tariffa oraria	€ 1,80	€ 1,50	+ 20 %
Card prepagate	€ 1,60	€ 1,30	+ 23 %
<b>Cerchia del Mille/Centro Storico</b>			
Abb. Mensile	€ 70,00	€ 60,00	+ 17 %
Abb. Mensile ridotto Metano/GPL	€ 35,00	€ 30,00	+ 17 %
Abb. Semestrale	€ 300,00	€ 300,00	+ 0 %
Abb. Semestrale ridotto Metano/GPL	€ 150,00	€ 150,00	+ 0 %
<b>Corona Semicentrale</b>			
Tariffa oraria	€ 1,20	€ 1,00	+ 20 %
Card prepagate	€ 1,00	€ 0,80	+ 25 %
Abb. Giornaliero	€ 6,00	€ 5,00	+ 20 %
Abb. Mensile	€ 40,00	€ 35,00	+ 14 %
Abb. Mensile ridotto Metano/GPL	€ 20,00	€ 17,50	+ 14 %
Abb. Semestrale	€ 150,00	€ 150,00	+ 0 %
Abb. Semestrale ridotto Metano/GPL	€ 75,00	€ 75,00	+ 0 %
<b>Zone Periferiche</b>			
Tariffa oraria	€ 0,60	€ 0,50	+ 20 %
Card prepagate	€ 0,40	€ 0,30	+ 33 %
Abb. Giornaliero	€ 2,50	€ 2,00	+ 25 %
Abb. Mensile	€ 25,00	€ 20,00	+ 25 %
Abb. Mensile ridotto Metano/GPL	€ 12,50	€ 10,00	+ 25 %
Abb. Semestrale	€ 90,00	€ 90,00	+ 0 %
Abb. Semestrale ridotto Metano/GPL	€ 45,00	€ 45,00	+ 0 %
<b>Altre categorie</b>			
Clienti Alberghi Centro Storico	€ 9,00	€ 7,00	+ 28 %
Clienti Alberghi Corona Semicentrale	€ 5,50	€ 4,00	+ 37 %